

Pořadí	Start. číslo	Řidič	Vozidlo	Kat.	Rok výroby	PK 1	PK 2	PK 3	PK 4	SK celkem	Součet
1	14	Jiří Štorek	Škoda 120L	Auto	1986	10,8	8	6	2	0	26,8
2	32	Lukáš Bílek	Peugeot 309	Auto	1992	19,6	8	3	2	0	32,6
3	22	Ondřej Mužík	Škoda 110L	Auto	1974	16,6	8	0	9	0	33,6
4	8	Miroslav Vávra	Renault R5	Auto	1990	11,3	8	6	10	0	35,3
5	68	Ondřej Zdražil	MG B V8	Auto	1975	5,5	8	3	21	0	37,5
6	52	Petr Kohout	Ford Scorpio	Auto	1990	24,6	8	0	4	3	39,6
7	71	Tadeáš Vološín	Škoda 125	Auto	1987	13,1	8	9	10	0	40,1
8	18	Eva Albrechtová	Toyota Corolla E90 sedan	Auto	1989	11,2	0	0	30	0	41,2
9	6	Pavel Horňák	Barkas B1000	Auto	1969	1,7	8	3	30	0	42,7
10	57	Roman Mrázek	Chevrolet Corvette	Auto	1987	17,9	8	9	10	0	44,9
11	31	Jakub Kužel	Saab 900	Auto	1979	29,8	8	0	8	0	45,8
12	38	Jan Lamper	Fiat 124 Spider	Auto	1978	14,9	8	0	23	0	45,9
13	5	Jiří Vítek	MG Magnette ZB Varitone	Auto	1958	11,2	0	6	30	0	47,2
14	62	Vojtěch Nový	Mercedes W123	Auto	1982	29,2	8	9	3	0	49,2
15	50	Dušan Peuker	Jaguar Daimler DoubleSix	Auto	1992	8,3	8	6	30	0	52,3
16	26	Lukáš Odcházal	Škoda Favorit	Auto	1990	2,8	8	12	30	0	52,8
17	37	Petr Pelech	Citroen 2CV	Auto	1981	15,8	8	0	30	0	53,8
18	1	Richard Franců	Ford Mustang	Auto	1966	18,8	0	6	30	0	54,8
19	44	Ondřej Pavliš	Mercedes-Benz 350SLC	Auto	1972	16,8	8	0	30	0	54,8
20	25	Martin Kalvoda	Citroen CX Gti turbo	Auto	1985	17	8	0	30	0	55
21	66	Ondřej Havlín	Škoda 120L	Auto	1983	8,9	8	9	30	0	55,9
22	74	Ladislav Rakovský	Škoda 130RS	Auto	1978	13,1	8	6	30	0	57,1
23	7	Petr Němec	Mercedes-Benz 200E	Auto	1992	22,9	0	6	30	0	58,9
24	59	Jindřich Pluhař	Porsche 911	Auto	1986	29,1	0	0	30	0	59,1
25	72	Petr Ženatý	Fiat 127	Auto	1978	18,6	8	3	30	0	59,6
26	51	Ing. Jaroslav Hrozný	Renault R15 GRL	Auto	1976	10,3	8	12	30	3	63,3
27	55	Lenka Filipová	Triumph Spitfire	Auto	1975	22,4	8	3	30	0	63,4
28	28	Iveta Šťastná	Citroen 2CV	Auto	1981	28,3	8	0	30	0	66,3
29	73	Radek Kysela	BMW 732	Auto	1980	32,2	8	6	21	0	67,2
30	17	Martin Albrecht	Toyota Corolla E80 hatch	Auto	1986	60,4	0	0	12	0	72,4
31	63	Ladislav Pankulič	Škoda 105L	Auto	1986	28,1	8	6	30	3	75,1
32	45	Jan Breidl	VW T2b	Auto	1975	59,6	8	0	10	0	77,6
33	70	Robin Fučík	Jaguar XJS Convertible	Auto	1994	54,2	8	12	7	0	81,2
34	21	Zdeněk Ort	Ford Mustang LX	Auto	1989	41,8	8	3	30	0	82,8
35	56	Michael Konopasek	Lancia Beta Coupé	Auto	1982	55,8	0	0	27	0	82,8
36	53	Jan Dojiva	Škoda Favorit	Auto	1990	33,2	8	9	30	3	83,2
37	3	Roman Vít	Škoda 100	Auto	1971	46,2	8	3	30	0	87,2
38	13	Josef Filip	Mini Innocenti	Auto	1972	43,3	8	6	30	0	87,3
39	43	Marek Beneš	Uaz 469	Auto	1983	44,3	8	6	30	0	88,3
40	34	Martina Netolická	Fiat 850	Auto	1971	62,1	0	3	30	0	95,1
41	2	Tereza Kadlecová	VW Passat B2 Kombi	Auto	1987	54,5	8	3	30	0	95,5
42	24	Michael Dvořák	Fiat 125p	Auto	1973	55,2	8	3	30	0	96,2
43	33	Tomas Kotrba	Saab 900 turbo	Auto	1983	65,1	8	0	30	0	103,1
44	69	Tomáš Lhota	Mazda 323 BF	Auto	1989	62,5	8	6	30	0	106,5
45	23	Josef Martinec	Škoda 110R	Auto	1980	77	0	0	30	0	107
46	65	Otakar Holec	Opel Manta	Auto	1979	82,6	8	3	25	0	118,6
47	41	Milan Bumba	VW Karmann Ghia 1600 L Coupé	Auto	1968	86,9	8	0	30	0	124,9
48	10	Pavel Steiner	Trabant 601	Auto	1966	84,1	8	3	30	0	125,1
49	64	Roman Nový	Volvo 745	Auto	1991	124,1	0	3	30	0	157,1
50	19	Zdeněk Andrš	Škoda Felicia	Auto	1961	208,2	8	0	30	0	246,2
51	54	Marie Příbylová	Škoda 110 R	Auto	1979	55,7	8	0	500	0	563,7
52	40	Jiří Filipovský	Škoda Rapid	Auto	1986	48,8	8	500	500	0	1056,8
53	9	Stanislav Moravec	Volha 24	Auto	1979	80,8	8	500	500	0	1088,8
54	48	Michal Drešer	Škoda Favorit 136L	Auto	1988	500	500	500	500	500	2500